

Soluciones LED para ... Alumbrado vial funcional



Situación de proyecto B: vías de velocidad moderada ($30 \text{ km/h} < v < 60 \text{ km/h}$)

Situación de proyecto B1

- Vías urbanas de conexión a urbanas de tráfico importante.
- Vías distribuidoras locales y accesos a zonas residenciales y fincas.
- $\text{IMD} \geq 7.000 \rightarrow$ **Clase de alumbrado ME2/ME3c**

Clase de alumbrado ME2
Lm(cd/m ²): 1,5
U ₀ : 0,40
U _L : 0,70
Ti (%): 10
SR: 0,5

Clase de alumbrado ME3c
Lm(cd/m ²): 1,0
U ₀ : 0,40
U _L : 0,50
Ti (%): 15
SR: 0,5

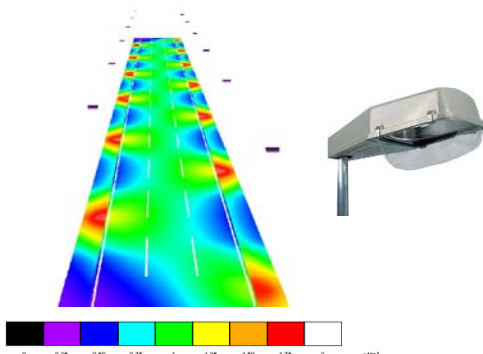
Caso real: calle en SS. de los Reyes

- Luminaria HSRP483 1xSON 250W (300W medidos).
- Disposición: tresbolillo cada 31m.
- Instalación: columna de 10m sobre brazo de 1,5m.



Condiciones de cálculo:

- Anchura de la calzada: 11m (2 carriles de 3,25m + 1 carril de 4,5m) + 1 parking en línea de 2m de anchura a cada lado de la calzada.
- Factor de depreciación real: 0,5 (instalación de más de 15 años).

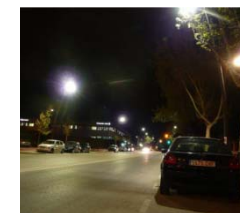


Resultados luminotécnicos

Emed (lux): 28
Lm(cd/m ²): 1,7
U ₀ : 0,8
U _L : 0,9
Ti (%): 9
SR: 0,6

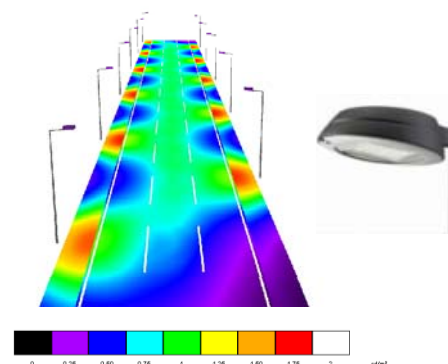
Solución propuesta: sustitución punto a punto.

- Luminaria CitySoul LED 84xLED-HB 106W NW
- Disposición: tresbolillo cada 31m
- Instalación: columna troncocónica curvada de 9m con acoplamiento lateral a 8m.



Condiciones de cálculo:

- Anchura de la calzada: 11m (2 carriles de 3,25m + 1 carril de 4,5m) + 1 parking en línea de 2m de anchura a cada lado de la calzada.
- Cálculos realizados con flujo inicial al 100% (FM=1).



Resultados luminotécnicos

Emed(lux): 26
Lm(cd/m ²): 1,8
U ₀ : 0,8
U _L : 0,9
Ti (%): 10
SR: 0,5

AHORROS

-65% potencia instalada